

|                                                                                                                                                                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení.....                                                                                                                                    | 2  |
| b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace .....                                                                                                                                                | 2  |
| c) Seznam vstupních podkladů.....                                                                                                                                                                               | 3  |
| d) Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály,<br>výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých<br>technických dokumentů včetně data jejich vydání ..... | 3  |
| e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů .....                                                                                                                                               | 4  |
| f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů<br>s popisem stávajícího a navrhovaného stavu .....                                                                                 | 5  |
| f.1 Svislé dopravní značení .....                                                                                                                                                                               | 11 |
| f.2 Vodorovné dopravní značení.....                                                                                                                                                                             | 11 |
| g) Ná vaznost na ostatní objekty, související stavby.....                                                                                                                                                       | 11 |
| h) Stavebně montážní postupy výstavby .....                                                                                                                                                                     | 12 |
| i) Posouzení návrhu technického řešení .....                                                                                                                                                                    | 19 |
| j) Vazba na předchozí dokumentace.....                                                                                                                                                                          | 19 |
| k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu .....                                                                                                                                                      | 20 |
| l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a<br>jeho funkci .....                                                                                                            | 20 |
| m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu<br>k užívání.....                                                                                                                   | 24 |
| n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace.....                                                                                                                                  | 24 |
| o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objekt.....                                                                                                                                               | 26 |
| p) Požadavky na řešení přístupnosti .....                                                                                                                                                                       | 27 |

## **a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení**

SO 101 – Parkovací stání

## **b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace**

Název stavby: Zpracování projektu a představební servis – Parkovací stání u objektu R1

Místo stavby: Praha 4

Stupeň dokumentace: PDPS

Kraj: Hlavní město Praha

Katastrální území: Braník [727873]

Předmět dokumentace: Oprava a nová výstavba parkovacích stání

Název investora: OZP zaměstnanců bank, pojišťoven a stavebnictví

Adresa investora: Roškotova 1225/1, Braník, 140 00 Praha

IČO: 471 14 321

Projektant: FORVIA CZ, s.r.o.  
Kolínská 1, 290 01 Poděbrady  
IČO: 029 92 485

Hlavní projektant: Ing. Jindra Sixtová

Číslo autorizované osoby: 0013291

Specializace autorizace: ID00 – dopravní stavby

### **c) Seznam vstupních podkladů**

- Fotodokumentace a místní šetření
- Mapové podklady – katastrální mapa a geodetické zaměření zájmové oblasti
- Podklady a požadavky investora
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Vyjádření správců technické infrastruktury
- Studie stavby z 03/2023

### **d) Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických dokumentů včetně data jejich vydání**

Při návrhu SO 101 byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Fotodokumentace a místní šetření
- Mapové podklady – katastrální mapa a geodetické zaměření zájmové oblasti
- Podklady a požadavky investora
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Vyjádření správců technické infrastruktury
- Studie stavby z 03/2023

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v koordinačních situacích. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nacházejí inženýrské sítě, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, ochráněny nebo zrušeny

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (účinnost 1.4.1997)
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (účinnost 1.1.2001)
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (účinnost 7.5.1997)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb. (účinnost 1.1.2016)
- ČSN 73 6101 (10/2018)
- ČSN 73 6102 (07/2012)
- VL 2 (březen 2022)
- TKP 18 (leden 2016)
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací (Praha 2014)
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace (prosinec 2004)
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací (účinnost 1.2.2011)
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích (červen 2015)
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky (2010)
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (únor 2024)
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu) (červenec 2015)
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně (leden 2017)
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce (prosinec 2009)
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu (březen 2001)
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek (srpen 2022)
- TKP – Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí (únor 2021)
- Vyhláška č. 227/2024 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (účinnost od 1.8.2024)

## **e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

Nejsou.

## **f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu**

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nových parkovacích, která budou sloužit zejména zaměstnancům a návštěvníkům OZP. Stání jsou umístěna do dvou bloků dle výkresové části projektové dokumentace. Úsek 1, kde je navrženo 19 míst z nichž je jedno vyhrazeno pro invalidy a úsek 2 kde se počítá s 4 parkovacími místy. Celkový počet nových stání před vstupem do budovy je 23.

Stání 1-23 jsou navržena jako kolmá. Povrch stání je tvořen zámkovou dlažbou šedé barvy. Parkovací místa budou oddělena zámkovou dlažbou bílé barvy, odpovídající VDZ V10b. Nové asfaltové plochy slouží pro příjezd a odjezd vozidel z parkovacích stání.

Pod zemní plání je uložena filtrační geotextilie o plošné hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup>.

Na začátku a konci úseku a u napojení vedlejších komunikací bude provedeno napojení stávající a nové vozovky. Zhruba na délce 0,5 m bude odfrézována pouze potřebná tloušťka vrstvy pro novou obrusnou vrstvu, v navazující části bude odfrézována tloušťka i pro ložnou vrstvu. Tzn., že bude vytvořen odskok, příčná spára v obrusné a ložní vrstvě nebude v jedné svislici, bude se jednat o odstupňovanou spáru.

Povrch vozovky bude očištěn před aplikací postřiků, aby následně došlo k dokonalému spojení vrstev, aby prach či jiné nečistoty na vozovce nezhoršily vzájemné spojení vrstev, které by po dokončení mělo za následek vytvoření trhlin a následných výtluků. Takovéto očištění podkladu je v rámci soupisu prací součástí položek nových asfaltových vrstev.

Odfrézovaná vozovka by neměla být zatížena běžným provozem, je vhodné omezení pouze na nutnou staveništní dopravu, aby se předešlo riziku vývoji konstrukčních poruch. S ohledem na tuto skutečnost a s ohledem na nutnost realizace po etapách musí zhotovitel stavby počítat s tím, že bude nezbytné na místo stavby několikrát přepravit frézu.

Zhotovitel stavby musí materiál vytěžený na staveništi (majetek objednatele) od dotčeného objednatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Místo odběru bude v místě provádění díla. Náklady na dopravu z místa odběru na místo, které si určí zhotovitel stavby, jsou v režii zhotovitele stavby.

V projektu uvedené dávkování postřiku jsou hodnoty zbytkového pojiva po vyštěpení asfaltové emulze.

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v související ČSN 73 6121, ČSN EN 13108, TKP 7. Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel stavby zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením k boku pokládané vrstvy.

Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zaříznuty. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna zálivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům dle TP 115.

Parkovací stání v objektu SO 101 plynule navazují na síť stávající komunikace a parkovacích stání.

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Šířka stání:         | 2,6 – 3,50 m                                 |
| Délka stání:         | 5,00 - 5,50 m                                |
| Typ stání:           | kolmá                                        |
| Šířka jízdního pásu: | 5,00-5,50 m                                  |
| Povrch:              | zámková dlažba, asfalt                       |
| Počet stání:         | 23(1 pro OOSPO)                              |
| Oddělení stání:      | Odlišnou barvou dlažby; zapuštěnými obrubami |

#### Směrové řešení

Osa parkoviště je tvořená přímkou bez kružnicových oblouků.

#### Výškové řešení

Niveleta je navržena s ohledem na stávající a na odvodnění rekonstruované komunikace. Výškové řešení je vykresleno v příloze **D1.3 – Podélný profil**.

#### Příčné uspořádání

Jedná se o směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Slouží k pohybu vozidel v při parkování, vjezdu a výjezdu na odstavná stání.

Směrově nerozdělená pozemní komunikace

Šířka jízdního pásu 5,50 m

Jízdní pás je tvořený netuhou (asfaltovou vozovkou), odstavná stání zámkovou dlažbou

Odstavná stání kolmá, šířka 2,60-2,75 s hloubkou 5,00 či 5,50 m v počtu 23 odstavných stání

Šířka komunikace pro pěší min 1,5 m

#### Silniční záchytný systém a vodící bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není navržen. Vodícím prvkem jsou silniční obruby.

#### Propustky

Na řešené trase se nenachází.

#### Zemní těleso

S ohledem na charakter stavby je navrhováno nové zemní těleso.

Stávající vozovkové vrstvy budou odstraněny do hloubky dané projektem, viz vzorové příčné řezy, v celém rozsahu staničení. Odkrytá zemní pláň bude urovňována a zhutněna.

V případě, že na zemní pláni nebude dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$ , který je stanoven na 30 MPa, bude provedena sanace v tl. 400 mm a to provedením úpravy zeminy v podloží dle ČSN 73 6133 pojivy nebo nahrazením vhodnou sypaninou, či jiným vhodným místním materiálem splňující podmínky článku 4.1 ČSN 73 6133.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

#### Dokončovací terénní úpravy

Nutnou součástí projektu je také začlenění nového tělesa komunikace do krajiny. Jednou z možností jsou terénní a vegetační úpravy.

Vegetační úpravy budou zrealizované na plochách, které budou ohumusované 0,20 m vrstvou humózní zeminy.

Zatravnění svahů nového tělesa a přilehlých ploch bude provedeno ihned po jeho vybudování a ohumsování. Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Odbornou způsobilost pracovníků je zhotovitel povinen na požádání doložit stavebnímu dozoru. Pro práci platí ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy. Dále platí ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Zatravnění plochy v rovině je navrženo pomocí zakladače trávníku. Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev (frézování 2x, smykování, vláčení), pohnojit (600 kg/ha kombinovaného hnojiva), urovnat a vysbírat kameny. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí. Při použití zakladače trávníků se snižuje počet

pracovních operací a průjezdů osévanou plochou. Navržena je travní směs viz níže, doporučený výsevek je 25 g/m<sup>2</sup>. Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev. Zatravnění tělesa komunikace je navrženo hydroosevem, a to ve dvou etapách:

- etapa: osivo, hnojivo, organická hmota, voda
- etapa: protierozní přísada, případně i organická hmota, voda

Hydroosev spočívá v rovnoměrném nanesení osiva, vody, umělých hnojiv a případně i organické hmoty (rašeliny, řezanky, kalů, slámy) na osévanou plochu, na kterou jsou tyto látky přikotveny nástřikem protierozní přísady jako dočasná ochrana proti působení větru a deště, než dojde k vytvoření pevného drnu. Použité protierozní přísady nesmí nepříznivě působit na životní prostředí a zpomalovat klíčení a růst mladých trav. Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání.

Zhotovitel předloží použitou metodu výsevu, složení travní směsi a technologický předpis hydroosevu (vyčíslí množství komponentů jak pro náplň jedné cisterny, tak celek) ke schválení stavebnímu dozoru a projektantovi v dostatečném předstihu před zahájením prací.

V travní směsi doporučujeme maximálně zohlednit původní druhy trav.

Doporučený výsevek 25 g/m<sup>2</sup>.

V projektu je počítáno s chemickým odplevelením průměrně 1x. Pokud nebyl trávník založen ihned po ohumusování ploch a došlo k zaplevelení, použije se pro odplevelení postřik neselektivního herbicidu, pokud byl trávník založen ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku selektivní herbicidy na odolné dvouděložné plevely. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP.

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 3x. Zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP13 – vegetační úpravy.

Skladba vozovky DLE TP 170 – D1-A-7-VI-PIII**ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU**

|        |       |                              |
|--------|-------|------------------------------|
| ACO 11 | 40 mm | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1; |
| TKP 7  |       |                              |

**SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATINOAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE**

|       |                          |                            |
|-------|--------------------------|----------------------------|
| PS-CP | 0,3 kg · m <sup>-2</sup> | ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808 |
|-------|--------------------------|----------------------------|

**ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU**

|         |       |                              |
|---------|-------|------------------------------|
| ACP 16+ | 50 mm | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1; |
| TKP 7   |       |                              |

**SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATINOAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE**

|       |                          |                            |
|-------|--------------------------|----------------------------|
| PS-CP | 0,3 kg · m <sup>-2</sup> | ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808 |
|-------|--------------------------|----------------------------|

**ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU****SMĚS STMELENÁ CEMENTEM**

|                     |        |                               |
|---------------------|--------|-------------------------------|
| SC C <sub>3/4</sub> | 100 mm | ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227-1 |
|---------------------|--------|-------------------------------|

**ŠTĚRKODRŤ**

|                 |        |                             |
|-----------------|--------|-----------------------------|
| ŠD <sub>B</sub> | 200 mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 |
|-----------------|--------|-----------------------------|

|        |        |  |
|--------|--------|--|
| CELKEM | 390 mm |  |
|--------|--------|--|

Skladba chodníku dle TP 170- D2-D-1-CH-PIII:**Zámková dlažba**

|    |       |             |
|----|-------|-------------|
| DL | 60 mm | ČSN EN 1338 |
|----|-------|-------------|

**Štěrkové lože**

|       |       |                             |
|-------|-------|-----------------------------|
| Š 4/8 | 30 mm | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 |
|-------|-------|-----------------------------|

**Štěrkoдрť**

|                      |        |                             |
|----------------------|--------|-----------------------------|
| ŠD <sub>B</sub> 0/32 | 150 mm | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 |
|----------------------|--------|-----------------------------|

|        |        |  |
|--------|--------|--|
| CELKEM | 240 mm |  |
|--------|--------|--|

Skladba odstavňých stání dle TP 170- D2-D-1-O-PIII:*Zámková dlažba*

|                            |               |                                    |
|----------------------------|---------------|------------------------------------|
| DL                         | 80 mm         | ČSN EN 1338                        |
| <i>Štěrkové lože</i>       |               |                                    |
| Š 4/8                      | 40 mm         | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285        |
| <i>Štěrkoдр'</i>           |               |                                    |
| <u>ŠD<sub>B</sub> 0/32</u> | <u>200 mm</u> | <u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u> |
| CELKEM                     | 320 mm        |                                    |

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat odpovídající požadavky uvedené v:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb.
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 12899-3 Stále svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12899-4 Stále svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby
- ČSN EN 12899-5 Stále svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkoušky typu
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ZTKP kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 130 Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení

Zhotovitel stavby je povinen zajistit soulad realizace s uvedenými předpisy. Realizace bude prováděna dle předpisů platných v době realizace.

## **f.1 Svislé dopravní značení**

Je navrženo označení stání pro OOSPO dopravním značením IP12 a E13-O1 (celkem 1x). Parkovací zálivy jsou před hranicí vjezdu ošetřeny dopravní značkou IP 12 a E13 (celkem 2x), tedy jako rezervované stání pro zaměstnance OZP.

U SO 101-1 je SDZ vyznačen vjezd IP12 s dodatkovou tabulkou E13. Před výjezdem je značka P6.

Parkovací záliv SO 101-2 bude opatřen značkou IP12+E13+E8d.

## **f.2 Vodorovné dopravní značení**

Na místě pro OOSPO je navrženo vodorovné dopravní značení v podobě piktogramu V10f (celkem 1x).

## **g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Před zahájením prací na objektu SO 101 bude provedeno dopravně inženýrské opatření (DIO), které zajistí vybraný zhotovitel stavby a projedná s investorem s dodržением zásad:

- Veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami (zejména TP 66 a TP 143) a vnitropodnikovými předpisy (zejména PPK a R-plány)
- Svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 pro sil. I. třídy a min. RA1 pro silnice III. třídy dle ČSN EN 12899-1.
- Příčné uzávěry pracovních míst budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly. Podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem v délce max. 20 m.
- Provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude platnost značení dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

- Svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky, resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m.
- šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa je minimálně 2,75 m
- Veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.
- Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.
- Pro návrh přechodného značení, resp. DIO musí být zpracována dokumentace zhotovitelem, která bude před zahájením stavby projednána s příslušnými úřady.

## **h) Stavebně montážní postupy výstavby**

V rámci RDS vybraný zhotovitel specifikuje jednotlivé stavební fáze.

Projektem je předpokládáno provedení nejprve bouracích a zemních prací s následnou pokládkou konstrukčních vrstev komunikace. V poslední fázi bude řešeno dopravní značení.

### Plán kontrolních prohlídek a čerpání položek po souhlasu TDI.

- po odkrytí podkladních vrstev, kontrola zemní pláně,
- případná sanace podloží, (čerpání položky se souhlasem TDI, uvedeno ve VV)
- případné položení geotextilie, (čerpání položky se souhlasem TDI, uvedeno ve VV)
- podkladní vrstvy,
- inženýrské sítě a chráničky,

- obruby a palisády

Pro přípravu území platí následující činnosti:

#### **Geodetické zaměření**

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a vyznačení skutečného průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že bez souhlasu investora nebudou trvale dotčeny neprojednané pozemky. Informace o oprávnění vstupovat na cizí pozemky je uvedena v § 34 zákona č. 13/1997 Sb. Obvod staveniště je dán hranicemi dotčených pozemků ve správě investora, plus dalšími dotčenými plochami ostatních pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci.

Pokud nebude se zástupcem investora dohodnuto jinak, bude vozovka geodeticky zaměřena před frézováním, po odfrézování, po pokládce každé vrstvy a po dokončení vozovky, bude zaměřen rozsah lokálních oprav. Toto geodetické zaměření bude sloužit investorovi ke kontrole provedeného rozsahu stavebních prací, podrobné zaměření bude sloužit jako podklad pro fakturaci. Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1, se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od projektové dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem v případě, že takováto předchozí projektová dokumentace byla zpracována. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o místa případných sanací, plochy s novou podkladní asfaltovou vrstvou. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona

č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby.

Geodet zhotovitele stavby bude vykonávat činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb.

**Zajištění vytyčení inženýrských sítí**

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) je součástí samostatné dokladové části. Dále upozorňujeme, že zákresy technické infrastruktury v situacích jsou pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres.

**Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí**

Dle získaných podkladů se předpokládá práce v následujících ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou zřejmé ze situačních výkresů v části C.

Zhotovitel stavby si zajistí aktuální platná vyjádření k existenci sítí, na jejichž základě bude moct správce sítě provést vytyčení.

Sítě elektronických komunikací (CETIN) jsou chráněny ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb.

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací.

U nadzemního vedení VN bude vhodným způsobem upozorněno na výskyt tohoto nadzemního vedení. Zhotovitel stavby si zajistí aktuální souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost od vodičů dle ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-1 a PNE 33 3301. Ochranné pásmo distribuční soustavy VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo VN“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma. Zhotovitel stavby musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni

o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. Budou splněny podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení. Bližší požadavky viz vyjádření vydané společností ČEZ Distribuce.

Energetické zařízení (mimo nadzemní NN) je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení staveniště.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude případně stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí. Vzhledem k poloze podzemního vedení není předpoklad, že by k takovému odkrytí mělo dojít.

### **Ochrana dřevin**

Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu ke stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).

Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany je doporučeno přizvat i příslušného zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin.

Na řešené trase bude proveden prořez větví a kácení náletových dřevin, bude zajištěno, aby větve nezasahovaly do průjezdního profilu, aby nezakrývaly výhled na dopravní značky. Rozsah náletových dřevin je zřejmý ze situací části SO 401. Prořezány budou rovněž poškozené větve. Konkrétní počet dřevin, které budou prořezány, bude určen v průběhu realizace stavby na základě pochůzky řešeného místa, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu. Rozsah bude předem odsouhlasen zástupcem investora, prořez bude proveden jen v nezbytně nutných případech. Součástí prořezu větví u vytipovaných stromů je odstranění větví suchých a odumírajících, odstranění větví nevhodných po stránce tvaru a budoucího vývoje

koruny, odstranění větví napadených patogenními organismy, odstranění větví se silně sníženou vitalitou, odstranění sekundárních výhonů. Prořez větví budou provádět řádně proškolení pracovníci, budou uplatněna bezpečnostní opatření zajišťující bezpečnost pracovníků i dopravního provozu, je očekávána práce ve výškách. Součástí prořezu je rovněž ošetření ran po odlomených větvích, ošetření dutin, ošetření řezu apod. Řezy budou prováděny šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Řez stromů (SPPK A02 002). Rány po provedeném řezu se zpravidla nezatírají, viz kap. 2.3 v SPPK A02 002. Termín realizace prořezu bude přizpůsoben vhodnému období. Nepříjemný termín provádění prací je v období hnízdění ptáků. Pokud by v době provádění prací byl zjištěn výskyt zahnízděných ptáků, nebo osídlení dutin, musí být práce přerušeny do doby konce zahnízdění.

Dle výše uvedeného dokumentu SPPK A02 002 je doporučenou kvalifikací pro osoby provádějící řez stromů ze země ta osoba, která splnila certifikační zkoušky Český certifikovaný arborista. Doporučenou kvalifikací pro osoby provádějící řez stromů ve výškách je splnění některé z následujících zkoušek:

- Český certifikovaný arborista – Specialista pro práci stromolezeckou technikou;
- ISA Certified Tree Worker Aerial Lift Specialist;
- ISA Certified Tree Worker Climber Specialist;
- European Treeworker

Řez stromů bude proveden pod dohledem odborné osoby tak, aby bylo zajištěno správné provedení řezu. Prořezání stromu je nevratný zásah do dřeviny, proto je nutné přistupovat k této problematice obezřetně. Zhotovitel stavby musí v rámci nacenění stavby zohlednit potřebu omezení dopravního provozu, aby byla zaručena bezpečnost.

Zhotovitel stavby v rámci realizace stavby zajistí úklid a likvidaci větví.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., § 7, odst. 2), je péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování povinností vlastníků. Dle zákona č. 89/2012 Sb., § 507, je součástí pozemku rostlinstvo na něm vzešlé. Dle zákona č. 104/1997 Sb., § 9, odst. 4, zahrnuje běžná údržba komunikace zejména drobné místně vymezené práce, včetně ošetřování silniční vegetace. Povinností vlastníka pozemku je tedy udržovat vegetaci, která roste na jeho pozemku.

Při následné údržbě komunikace musí být správcem komunikace udržovány dřeviny v blízkosti vozovky v takovém stavu, aby nebyly nebezpečným prvkem, který bude představovat riziko provozu na pozemní komunikaci. Péči o vegetaci a podmínky užívání vegetace u dálnic a silnic specifikuje TP 99 – „Vysazování a ošetřování silniční vegetace“.

### **Ochrana či zrušení bodů bodového pole**

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochrání bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b) Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřících značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

V případě bodů ZBP, které případně přímo kolidují s realizovanou stavbou (s místem zařízení staveniště), je zhotovitel stavby povinen minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací oznámit toto Zeměměřičskému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění značky geodetického bodu. O všech případných rušených bodech bude zhotovitel stavby před zrušením informovat Zeměměřičský úřad, respektive správce těchto bodů. Bez souhlasu zástupce investora a správce bodu nebudou dané body rušeny. Postupováno bude v souladu s § 7 vyhlášky č. 31/1995 Sb., a § 9 zákona č. 200/1994 Sb. Obnovu poškozené nebo zničené značky bodu může provést správce značky. Tato obnova se provede na náklad toho, kdo škodu způsobil. Pokud bude potřeba odstranění značek bodů, poskytne žadatel finanční náhradu, která bude vypočtena ve výši vlastních nákladů Zeměměřičského úřadu za zřízení adekvátních bodů. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek. Podle § 14 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku ČR, je Zeměměřičský úřad oprávněn požadovat za zrušené body finanční náhradu.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v těsné blízkosti stavby, které nejsou překážkou pro realizaci, které nebudou rušeny, budou při realizaci chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům. Pokud by došlo k poškození stabilizace nepřímo ohrožené, zhotovitel stavby bezodkladně podá žádost o zrušení dotčeného bodu a zaplatí za zrušení bodu finanční náhradu.

#### b.6) Zařízení staveniště

Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Stručná technická specifikace zařízení staveniště spojená s náklady na zařízení staveniště: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Zahrnuje náklady spojené s oplocením zařízení staveniště, vstupy a vjezdy na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě, kancelářské plochy

pro potřeby zhotovitele a zástupce investora – prostor pro konání pravidelných a mimořádných kontrolních dnů, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostraha a zabezpečení staveniště. Dle potřeb monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se záborem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Součástí jsou případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací v průběhu celé stavby. Součástí nákladů je zřízení, provoz a zrušení zařízení staveniště. Prostor zařízení staveniště bude po dokončení prací vyklizen, stejně tak zhotovitel stavby vyklidí prostor stavby od případných odpadků, které se mohou vyskytovat podél komunikace.

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora, zřízeno bude pouze po dobu stavby. V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví někoho jiného si musí zhotovitel stavby zajistit povolení k využití požadovaných pozemků. Vhodnou plochu si zhotovitel stavby zvolí a projedná na základě svých potřeb, dle použité mechanizace a uvažovaných ploch pro mezideponie.

Součástí zařízení staveniště budou chemická WC.

Dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních nádrží. Dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude v případě potřeby zajištěna mobilními zdroji elektrické energie, popř. si zhotovitel stavby zajistí, po dohodě se správcem sítě, připojení na elektrické vedení.

Vjezdy a výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající dopravní sítě. Přístup na pozemky stavby po dobu výstavby je zajištěn stávající veřejnou sítí pozemních komunikací, hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Dotčené plochy okolo opravované plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu na náklad zhotovitele stavby.

Součástí zařízení staveniště bude stavební buňka. Dle TKP 1 – Všeobecně: V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel stavby povinen zřídit a

zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Základní podmínky pro užívání staveniště jsou uvedeny ve zmíněném TKP 1.

#### **Pasportizace přístupových komunikací a objektů**

V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli objektů uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam. Obecně viz TKP 1, kap. 1.10.8. Objekty budou chráněny proti poškození, ochrana se týká i ostatních objektů na trase. Zhotovitel stavby musí dále zohlednit pasport v případě umístění zařízení staveniště v blízkosti nějaké zástavby.

Předpokládá se, že před zahájením prací na jednotlivých částech stavby budou přepravní trasy zhotovitele stavby komisionálně prohlédnuty za účasti správce komunikací. Zhotovitelem stavby bude zadokumentován výchozí stav přepravních tras formou videozáznamu.

Dle požadavků zástupce investora zajistí zhotovitel stavby pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou a realizací stavby. Pasport po stavbě slouží pro zdokumentování bezvadného stavu objektů a vyloučení vlivu stavby na sousední objekty. Náklady na opravy veřejně přístupných komunikací dotčených stavbou jsou popsány v TKP 1, čl. 1.9.5.2.

### **i) Posouzení návrhu technického řešení**

Návrh odpovídá platným normám a předpisům v době zpracování projektové dokumentace. Úlevová řešení vzhledem k normám byla popsána výše.

### **j) Vazba na předchozí dokumentace**

Předchozí stupeň projektové dokumentace nebyl zpracován.

## **k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu**

Podrobný harmonogram stavby předa vybraný zhotovitel stavby investorovi v dostatečném předstihu před započítáním stavebních prací. Předpokládá se realizace v 2Q roku 2026 s dobou trvání 12 týdnů.

## **l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci**

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 101 Předpokládají se standardní činnosti.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích

- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 208 – Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutnění asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- TKP – Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

#### Zákony

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

#### Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
  - požadavky na zajištění staveniště
  - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce
  - montážní a bourací práce

- svařování a nahřívání živíc
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 1) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 2) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č.170/2014 Sb.
- 4) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 5) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 6) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Stavební objekt 101 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů. Před osazením základu svislé dopravní značky bude prověřeno, že se v daném místě nevyskytuje podzemní vedení technické infrastruktury.

Pokud zhotovitel stavby bude vzhledem ke své mechanizaci a pracovnímu postupu potřebovat demontovat stávající svodidla na řešené trase, která nejsou určena k výměně, musí ve své cenové nabídce zohlednit tuto skutečnost. Náklady na demontáž, přesun, zpětnou montáž a případnou výměnu při manipulaci poškozených dílců či jiné související činnosti musí rozpustit mezi ostatní související položky. V rámci předkládaného návrhu opravy se nepředpokládá zásah do takovýchto svodidel, proto položky spojené s manipulací se svodidly nejsou uvedeny v soupisu prací.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů. Před osazením základu svislé dopravní značky bude prověřeno, že se v daném místě nevyskytuje podzemní vedení technické infrastruktury.

Před objednáním a realizací dopravního značení si zhotovitel stavby nechá odsouhlasit návrh trvalého dopravního značení zástupcem DI PČR, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu provozu na silnici a aktuálním předpisům vztahujícím se na dopravní značení, které budou platné v době realizace stavby, budou zohledněny případné legislativní změny. Konkrétní poloha SDZ bude stanovena na místě stavby ve vztahu k její funkci, musí být zajištěna dostatečná viditelnost na značku (tzn., že SDZ bude umísťováno tak, aby pohled na ně nezakrývaly stromy).

Materiály určené pro vodorovné dopravní značení, dále pevně zabudované svislé dopravní značky a pevně zabudované dopravní zařízení včetně základů, nosných konstrukcí a upevňovacích prvků jsou ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. stanovenými výrobky.

Při realizaci budou použity pouze schválené materiály. V souladu s § 124 odst. 2c) zákona č. 361/2000 Sb. schvaluje Ministerstvo dopravy provedení a používání vodorovného a svislého dopravního značení, dopravních zařízení a další. Přehled výrobků, které splnily stanovené požadavky s odkazy na jejich katalogové listy a příslušné certifikáty / prohlášení shody, je dostupný na odkazech, které jsou uvedeny on-line na portálu [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

Pokud objednatel nestanoví jinak, jsou minimální požadavky na záruční dobu obdobně jako u staveb ve správě ŘSD ČR, tj. dle předpisů vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR s označením PPK-SZ (kap. 4, odst. 2) a PPK-VZ (kap. 5, odst. 3):

- Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let.
- Funkční životnost fólie třídy 1 musí být nejméně 7 let, třídy 2 a 3 nejméně 10 let.
- Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let.
- Životnost povrchové ochrany všech částí musí být nejméně 10 let.
- Záruční doba VDZ zhotoveného z dlouhoživotných materiálů je 3 roky.

Funkčnost dopravního značení bude prověřována při pravidelných prohlídkách silnic. Dopravní značení a zařízení musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod. Předpokladem dobré viditelnosti dopravního

značení (zejména vodorovného) je rovněž čištění a řádná údržba povrchu vozovky. (Viz TP 65, kap. 7.5 – Údržba.)

## **m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Budou upraveny svahy zemního tělesa. Potřebné dřeviny budou ochráněny.

## **n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace**

Pro zařízení stanoviště a skládkové plochy jsou k dispozici pouze plochy v obvodu stavby v majetku objednatele s tím, že si další potřebné plochy zajistí zhotovitel podle svých potřeb a možností. Plán BOZP bude dodán zhotovitelem stavby.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění hlavního stavebního dvora pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS (zařízení staveniště) si zajistí zhotovitel včetně projektu. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou zahrnuty do jednotkových cen, uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné mimo obvod stavby, musí si zajistit jejich pronájem. Pro umístění obaloven, mobilních míchacích center, drtiček apod. si zhotovitel musí zajistit potřebná povolení sám.

Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk. Zajištění vody bude řešeno dopravou z nejbližšího zdroje, kterým může být povrchový tok nebo stávající vodovod (zajistí zhotovitel). Na ploše ZS budou umístěna chemická WC se zajištěným odvozem fekálií. Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Dodavatel stavby si zajistí odvodnění staveniště dle aktuální potřeby. V průběhu stavby bude povrchová voda odvedena ze staveniště provizorními a okolními příkopy nebo bude využito čerpání vod.

Elektrická energie – napojení na stávající vedení VN bude realizováno samostatnými přípojkami s trafostanicemi (zajistí zhotovitel), v odlehlostech se použije elektrocentrála

nebo dieselagregát. Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk.

Srážkové vody budou v průběhu stavby odváděny do okolních příkopů. Nový trativod/kanalizace je nutno provádět od nejnižšího místa směrem nahoru a při provádění je nutno počítat s přepojováním nových částí na staré vedení a s čerpáním vody v mezifázích. Ve všech fázích výstavby je nutno zajistit odvodnění staveniště, především v zářezových partiích tak, aby nedocházelo k degradaci podloží vozovky.

a) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích a ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k zamezování přístupu k přilehlým pozemkům, k zastávkám hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území. Přístup na stavbu je zajištěn ze stávajících komunikací. Dále z místních komunikací, a to až k obvodu staveniště.

Přesná místa vjezdu a výjezdu na staveniště zpracuje a projedná v dostatečném předstihu před zahájením prací dle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo trvalé zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť. Pro pohyb staveništní dopravy bude možné využít stávající komunikace.

V době výstavby se předpokládá zachování provozu na stávající síti komunikací.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy ve volných prostranstvích,

nesmí se narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména podloží vozovek. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Pozemní komunikace se pro staveniště použijí je ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány tak, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v blízkém okolí zastavěného území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana životního prostředí podle příslušných předpisů.

c) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba probíhá na pozemcích, které jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby nebudou řešeny.

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Uvedeno v soupisu prací.

## **o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objekt**

Nejsou kladeny požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů.

## **p) Požadavky na řešení přístupnosti**

Jedná se především o stavební úpravy snížením obrub a dodržení předepsaných sklonů povrchů. Navržené komunikace pro chodce podél komunikace jsou řešeny pro osoby s omezenou schopností pohybu. Vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

Povrch chodníků je rovný, pevný a upravený tak, aby nedocházelo ke skluzu. Komunikace pro chodce má šířku min. 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů s příčným sklonem 2,0 % směrem k vozovce či zelenému pásu, čímž se docílí řádného odvodnění.

### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Jedná se především o zřízení signálních a varovných pásů, umělých vodících linií atd. Signální a varovné pásy budou provedeny z reliéfní červené zámkové dlažby. Pokud bude vodící linie tvořena chodníkovými obrubníky, budou ty to obrubníky vyvýšeny 6 cm nad chodník. V místě přechodů pro chodce, míst pro přecházení a samostatných sjezdů dojde ke snížení obruby 20 mm nad úroveň vozovky. Tato místa jsou vybavena varovnými pásy š. 0,40 m a signálními pásy š. 0,80 m.

V Poděbradech, 11/2025